TRẺ EM CŨNG PHẢI ĐỘI
MŨ BẢO HIỂM

Thông cáo báo chí

Chiến dịch tăng cường việc thực hiện đội mũ bảo hiểm đối với trẻ em

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2011

50,000 tờ rơi tuyên truyền và hướng dẫn cách sử dụng mũ bảo hiểm cho trẻ em sẽ được phát tại các khu vực trọng điểm của 03 thành phố gồm: Hà Nội, Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh từ ngày 2 đến ngày 30 tháng 11 năm 2011. Đây là hoạt động đầu tiên trong Chiến dịch **"Tăng cường việc thực hiện đội mũ bảo hiểm đối với trẻ em"** do Ủy Ban An toàn giao thông Quốc Gia (UB ATGTQG), phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo (BGD& ĐT) và Cục Cảnh sát Giao thông đường sắt - đường bộ (C67) phát động. Chiến dịch này do Quỹ Phòng chống Thương vong Châu Á (AIP) thực hiện, kết hợp chặt chẽ với việc tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm qui định bắt buộc đội mũ bảo hiểm tập trung vào đối tượng trẻ em.

"Việc phát hành tờ rơi mới chỉ là hoạt động đầu tiên của một chiến dịch quy mô lớn bao gồm các hoạt động tuyên truyền kết hợp với cưỡng chế thực hiện đội mũ bảo hiểm đối với trẻ em," bà Mirjam Sidik, Giám đốc điều hành Quỹ AIP cho biết. "Chiến dịch này có tên gọi "Trẻ em cũng phải đội mũ bảo hiểm", bao gồm nhiều hoạt động như: Các Hội thảo nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các bậc phụ huynh và các cơ quan liên quan; các hoạt động tuyên truyền thông qua các phương tiện thông tin đại chúng; và các hoạt động tuyên truyền sâu, rộng tại cộng đồng. Thực tế cho thấy, đội mũ bảo hiểm là một trong những cách bảo vệ hữu hiệu nhất khi tham gia giao thông đường bộ. Mũ bảo hiểm giảm tới 69% nguy cơ chấn thương sọ não và 42% nguy cơ tử vong [1]".

"Chiến dịch này sẽ kéo dài 3 năm, với mục tiêu chung là tăng tỉ lệ trẻ em đội mũ bảo hiểm đúng cách, đảm bảo chất lượng khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy tại các địa bàn thí

---

[1] Liu BC, et al. "Mũ bảo hiểm phòng chống tai nạn giao thông cho người lái xe mô tô, xe gắn máy." *Cochrane Database of Systematic Reviews.* (2008)

điểm của dự án," ông Thân Văn Thanh, Chánh văn phòng Ủy Ban An Toàn Giao Thông Quốc gia nhấn mạnh. "Tại Việt Nam, tai nạn giao thông hàng năm đã làm chết trên 11.000 người và làm bị thương trên 10.000 người. Phần lớn nạn nhân là người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy và cả những người đi cùng, trong đó một bộ phận đáng kể là trẻ em, thế hệ tương lai của đất nước[2]. Hậu quả này thật đau xót và ảnh hưởng nặng nề đến sự phát triển của dân tộc. Ủy Ban An toàn Giao thông Quốc gia cùng với các đối tác nỗ lực thực hiện thành công chiến dịch này nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và hậu quả tai nạn giao thông, đặc biệt là tai nạn giao thông đối với trẻ em."

Trong khi đại đa số người lớn chấp hành tốt qui định bắt buộc đội mũ bảo hiểm thì tỉ lệ đội mũ bảo hiểm cho trẻ em lại thấp ở mức báo động. Mặc dù Luật Giao thông đường bộ qui định người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm và Nghị định 34 của Chính phủ đã qui định mức chế tài xử phạt đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy chở trẻ em từ 6 tuổi trở lên không đội mũ bảo hiểm nhưng các khảo sát gần đây cho thấy tỉ lệ trẻ em chấp hành qui định bắt buộc đội mũ bảo hiểm chỉ chiếm khoảng 30%, thậm chí có những nơi tỷ lệ này chỉ đạt khoảng 16% [3].

"Ngày 24 tháng 01 năm 2011, Chính phủ Việt Nam đã ban hành Nghị quyết số 88/NQ-CP về việc tăng cường các biện pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông , trong đó yêu cầu tiếp tục và duy trì thực hiện đội mũ bảo hiểm," ông Trần Sơn Hà, Phó Cục Trưởng Cục cảnh sát giao thông đường sắt - đường bộ phát biểu. "Chúng tôi sẽ chỉ đạo và phối hợp chặt chẽ với lực lượng CSGT trên địa bàn triển khai dự án tăng cường các hoạt động tuần tra kiểm soát. Trong thời gian tới, hành vi không đội mũ bảo hiểm cho trẻ em sẽ bị xử phạt nghiêm khắc."

"Bộ Giáo dục và Đào tạo sẽ khuyến khích các bậc phụ huynh trên toàn quốc tham khảo những thông tin chuẩn xác để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cũng như sự cần thiết phải bảo vệ con em mình khi tham gia giao thông," ông Dương Văn Bá, Vụ phó Vụ Công tác học sinh – sinh viên Bộ Giáo Dục và Đào Tạo giải thích. "Một ví dụ điển hình là rất nhiều bậc phụ huynh có quan niệm sai lầm rằng mũ bảo hiểm gây ảnh hưởng xấu đến sức khỏe cho trẻ em. Mặc dù chỉ là

---

[2] NTSC (2010)

[3] Đại học Quốc gia. Khảo sát ý kiến cộng đồng về việc sử dụng mũ bảo hiểm cho học sinh (Tháng 03/ 2010)

những lời đồn đại vô căn cứ nhưng đó lại là lý do khiến hàng ngàn bậc phụ huynh không đội mũ bảo hiểm cho con mình".

Tầm quan trọng của việc đội mũ bảo hiểm cho trẻ em đã trở thành một vấn đề quốc tế. Vào tháng 05 năm 2011, Việt Nam đã hưởng ứng cuộc phát động "Thập kỉ hành động vì An toàn Giao thông đường bộ (2011-2020)" của Liên Hợp Quốc, và chiến dịch mũ bảo hiểm trẻ em hướng tới việc cam kết đạt được mục tiêu của Thập kỉ đề ra. Công ty Michelin Việt Nam là đối tác duy nhất tham gia tài trợ một phần của chiến dịch này. "Michelin Việt Nam rất vinh dự khi được cùng tham gia chiến dịch này". Ông Lionel Cadeau, Tổng giám đốc Michelin Việt Nam cho biết "An toàn là một trong những ưu tiên hàng đầu của Michelin và đóng góp cho các hoạt động cộng đồng cũng nằm trong hiến chương của Michelin. Chúng tôi tin rằng cải thiện và nâng cao an toàn giao thông sẽ góp phần đáng kể cho sự phát triển kinh tế".

Để biết thêm chi tiết, xin vui lòng liên hệ:

Đinh Kim Phượng
Điều phối viên dự án tại Hà Nội
AIP Foundation
Phone: (84-4) 3771 0700 (ext. 15)
Email: kimphuong.dinh@aipf-vietnam.org

Nguyễn Quang Tuấn
Điều phối viên dự án tại Thành phố Hồ Chí Minh
AIP Foundation
Phone: (84-8) 6299 1409 (ext. 107)
Email: tuan.nguyen@aipf-vietnam.org

Website: www.asiainjury.org * www.protec.com.vn * www.decadeofaction.org

***

Quỹ Phòng chống Thương vong Châu Á là tổ chức phi lợi nhuận của Hoa Kỳ được thành lập tại Việt Nam vào năm 1999, với mục tiêu giảm thiểu thương vong do tai nạn giao thông gây ra, đặc biệt đối với trẻ em. Quỹ đang thực hiện hàng loạt chương trình giáo dục và nâng cao nhận thức cộng đồng về an toàn giao thông bộ. Năm 2009, Quỹ AIP, phối hợp với Quỹ FIA và Ban An Toàn Đường Bộ của Ngân hàng Thế Giới, đã phát động chiến dịch Vắc xin Mũ Bảo Hiểm Toàn Cầu (GHVI), một sự hợp tác trong phạm vi quốc tế với mục tiêu "đội mũ bảo hiểm cho mọi người nhằm ủng hộ 'Thập kỉ hành động vì An Toàn Giao Thông Đường Bộ (2011-2020)."
Để biết thêm thông tin về Quỹ, vui lòng tham khảo websitet www.asiainjury.org.

***

Phụ lục: Nội dung tờ rơi

- Lý do 1: Tai nạn giao thông không xảy ra khi đi quãng đường gần. Vì vậy, việc đội mũ bảo hiểm cho con tôi là không cần thiết.

  Sai. Tai nạn giao thông là sự việc bất ngờ xảy ra ngoài ý muốn chủ quan của người điều khiển phương tiện. Vì vậy, tai nạn có thể xẩy ra ngay trên quãng đường gần. Nếu bạn không đội mũ cho trẻ em, khi gặp tai nạn giao thông, nguy cơ chấn thương sọ não khó tránh khỏi.
- Lý do 2: Tôi lái xe rất giỏi nên khó có thể bị tai nạn giao thông. Vì vậy không cần đội mũ bảo hiểm cho trẻ em đi cùng.

  Sai. Người lái xe giỏi vẫn có thể bị tai nạn do các sự cố đột xuất không kịp phòng tránh. Vì vậy, hãy cẩn thận phòng ngừa và đội mũ cho con mình.
- Lý do 3: Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em rất mất thời gian.

  Sai. Bạn chỉ cần 20 giây để hoàn thành việc đội mũ bảo hiểm và cài khóa cho các bé .
- Lý do 4: Mũ bảo hiểm cho trẻ em rất đắt và không biết chất lượng có đảm bảo không.

  Sai. Với chỉ khoảng 150.000 đồng bạn đã có thể mua một chiếc mũ bảo hiểm chất lượng tốt đáp ứng tiêu chuẩn quốc gia. Hiện nay, trên thị trường có nhiều loại mũ bảo hiểm giá rẻ nhưng chất lượng không tốt. Vì vậy, bạn hãy tìm mua mũ có chứng nhận chất lượng phù hợp tiêu chuẩn quốc gia để thực sự bảo vệ các bé.
- Lý do 5: Mũ bảo hiểm nặng, việc đội mũ gây ảnh hưởng đến vùng đầu và cổ của trẻ em.

Sai. Một mũ bảo hiểm chất lượng tốt dành cho trẻ em nặng không quá 300 gram. Có nhiều nghiên cứu khoa học chứng minh rằng việc đội mũ bảo hiểm không làm tổn hại đến đốt sống cổ của trẻ.

3 bước hướng dẫn đội mũ bảo hiểm

- Bước 1: Phân biệt phía trước và sau mũ. Mở dây quai mũ sang hai bên cho thẳng. Đội mũ sao cho vành dưới mũ song song với chân mày
- Bước 2: Điều chỉnh quai mũ sao cho hai khóa bên của dây mũ nằm sát dưới thùy tai.
- Bước 3: Cài khóa sao cho dây mũ nằm khít dưới cằm. Điều chỉnh nút khóa cài bên phải nếu cần thu ngắn hoặc nới dây mũ.